

כנס ארגון IPCSA (international port community system association) בישראל

בסוף חודש ינואר האחרון אירח צוות תס"ק-ים את הכנס של ארגון IPCSA בישראל זו הפעם הראשונה. המפגש נערך בסימן חדשנות וטכנולוגיה. לכנס הגיעו נציגים של מערכות תס"ק-ים ממדינות רבות כדוגמת: איטליה, ספרד, גרמניה וכו' והוא הועבר בשידור ישיר גם לנציגים נוספים מסין וכו'. הכנס כלל ישיבת הנהלה ברשות יושב ראש הארגון והמנכ"ל ובו נדונו אפשרויות לשיתופי פעולה נרחבים בין המערכות הקהילתיות הימיות לצורך קידום תהליכי הסחר הימי. בכנס שארך יומיים והתקיים במרכז פרס לשלום ובמלון הרודס בת"א, הוסכם על הקמת מערכת מרכזית וממוחשבת שיוביל הארגון שתאפשר לחברים בו החלפת מיידעים בצורה קלה ויעילה. עוד הוצגו בכנס פיתוחים שונים שבוצעו בנמלים השונים בהובלת ה-PCS לצורך ייעול תהליכים. במסגרת הכנס הצטרפו המשתתפים לסיור במרכז פרס לשלום ובנמל הדרום.

מפגש זה הוא סימן נוסף למיקומה של ישראל בקדמת מערכות קהילת הים, דבר אשר הושג תודות לשיתוף הפעולה של כלל הגורמים החברים בוועדת ההיגוי ובפורום תס"ק-ים אשר ממשיך לקדם מיזמים רבים עליהם תוכלו לקרוא במידעון זה.

קריאה מהנה,
רונן מועלם
מנהל יישומי קהילת הים - תס"ק-ים
חברת נמלי ישראל





חדשות תס"ק-ים

הפרדת תשתית תס"ק-ים מתשתית המערכות אחרות בחנ"י-

בהמשך להחלטת דירקטוריון חנ"י ובהמלצת מערך הסייבר אנו נמצאים בסופו של תהליך ארוך בו תושלם הפרדה מוחלטת של רשת תס"ק-ים מהרשת המנהלית של חברת נמלי ישראל לצורכי שיפור אבטחת המידע. במסגרת הפרדת הרשתות נרכשה גם חומרה חדשה לתס"ק-ים וכל השרתים בכל הסביבות עוברים התקנה מחדש תוך השמטת קטעי תוכנה מיותרים משנים קודמות. דוגמה לשדרוג שמבוצע הוא בגרסת שרתי החתימות הדיגיטליות. מתחילת השנה כבר הועברו סביבות הפיתוח והטסטים לרשת החדשה כאשר הכוונה היא להעביר גם את סביבת היצור במהלך חודש יוני הקרוב.



שירותים חדשים לגורמים בשרשרת הלוגיסטית

חומ"ס

מחשוב טופס בקשת היתר טעינת חומ"ס למכליות

בדומה לפיתוח שבוצע והושק בשנת 2019 בו יכול סוכן האנייה להגיש בקשה לטעינת אנייה עם מכולות חומ"ס בצורה מקוונת ע"י השירותים המקוונים של תס"ק-ים. הרחבנו את השרות כך שיאפשר גם הגשה ואישור/דחייה של טעינת מכלית עם חומרים מסוכנים. כמו באניית מכולות, סוכן האנייה יכול לשדר הצהרת חומ"ס למכלית עם טפסים נלווים כתקינות מבנה האנייה, SHIP PLAN, MSDS וכו' לרספ"ן. מפקח רספ"ן יכול לצפות בבקשה ובמסמכים הנלווים ולאשר או לדחות אותה. הודעה תואמת תישלח במייל לסוכן האנייה, שיוכל להדפיס את ההיתר המאושר מתוך המערכת במשרדו.

חברות תובלה:

הפעלת מסרי בקשה לשחרור מטען ממשופים

במהלך השנה ניתנה האפשרות לחברות תובלה לשדר באמצעות השירותים המקוונים של תס"ק-ים מסרי בקשה להוצאת מטען ממשופים כדוגמת אוברסיז ו-207. המהלך מאפשר דיגיטציה של תהליכי השחרור גם במסופים העורפיים ובתהליכים של מטענים כלליים ולא רק במכולות

שיפור תשתיות

מעבר ל- WEBAPI

במהלך החציון השלימו כלל לקוחות תס"ק-ים, פניות דיגיטליות למערכת באמצעות WEBAPI (במקום WS רגיל). תשתית זו יעילה יותר וכן מאובטחת ברמה גבוהה יותר.

השלמת איפיון תוכנת מערכת ממגורות אשדוד

כחלק מפרויקט שדרוג ממגורות אשדוד בוצע איפיון לתוכנה שתופעל בממגורות אשדוד, שתספק יכולות לניהול הממגורה, קשר עם המסוע שעתיד להיבנות מנמל אשדוד ישירות לממגורה והעברת מסרים אל/מ כל הגורמים הרלוונטיים בקהילה. באיפיון ניתן דגש על קבלה ומשלוח מסרים למכס, נמל אשדוד, סוכני האניות וסוכני המכס כולל הפעלת מערכת שער שתקלוט מסרים מחברות התובלה בדומה לנמלים. עם אישור האיפיון ע"י כלל הגורמים בממגורה ובחברת נמלי ישראל (כולל צוות תס"ק-ים) יצא מכרז לפיתוח המערכת.

מודול לדיווחי כניסות/יציאות של כלי שייט קטנים- הוספת יכולות לבקשת

המשתמשים

במהלך ההפעלה השוטפת של מודול לדיווחי כלי שייט קטנים קיבלנו פניות לביצוע שיפורים שונים. לבעלי כלי השייט ניתנה אפשרות להדפיס את דיווח אנשי הצוות בכניסה לצורך הצגה לביקורת גבולות.

בנוסף מועתקת רשימת הנכנסים גם לשלב היציאה (המשתמש יכול לבצע עריכה), כדי למנוע הזנה כפולה וכן אפשרות להציג את הדוח המודפס במרינת היעד בחו"ל.

נושאים בעבודה:

נמלים/מסופים

הפעלה בייצור של דיווח אתרי מסירה ממגורות אשדוד וסוג גרעין בתהליכים הרלוונטיים בקהילה

במסגרת איפיון תוכנת תפעול הממגורות באשדוד, תס"ק- ים מקדם פיילוט בו ידווח סוכן האנייה במצוהר על עסקאות המיועדות לממגורות אשדוד עם אתר מסירה ממגורות. במקביל ידווח גם את סוג הגרעין. זאת בדומה למהלך שכבר עובד באופן שוטף מול ממגורות דגון בחיפה. בהמשך לדיווח של סוכן האנייה ידווח גם סוכן המכס בהצהרת היבוא את אותו אתר מסירה. מהלכים אלו מהווים תשתית הכרחית למחשוב ממגורות אשדוד והפעלת המסוע בהמשך.

מסר יציאת מטען ממסופים יבשתיים לנמלים

הגדרת מסר חדש שבו יועבר מידע לגבי מכולות המועברות ממסופי הגבול היבשתיים לנמלים. מסר זה אמור לספק מידע מקדים שיסייע לבדיקות ולהערכות של הנמלים בקליטת מכולות אלו.

מודול יצוא במערכת "שער עולמי" של המכס

בפורומים של תס"ק-ים הוצגו המתווים לתהליכי העבודה והמסרים שיופעלו על הפעלת מודול יצוא במערכת שער עולמי. מבנה מסר תעודת האחסנה החדש מוצג באתר תס"ק-ים.

סוכני אנייה

תהליך ממוחשב למתן היתר הפלגה

יצירת פלטפורמת מידע עדכנית משותפת לכל משתתפי תהליך יציאת אנייה מהנמל, אשר תחליף את תהליך העבודה הקיים היום (שיחות הטלפון, הפקסים והמיילים) ומתוך ראייה מערכתית שתאפשר את יישומו בכלל הנמלים והמקשרים הימיים במדינה והשינוי במבנה מחלקות הים. כל המידע שיועבר בין הגורמים יהיה מעודכן ומוצג ON LINE, על מנת להציג שקיפות מלאה לכל משתתפי התהליך ותוך שימוש במסרים הקיימים היום.

אלו יורחבו על מנת לתת מענה לכלל הגורמים, כולל הצגת סטאטוס הטיפול בבקשת היתר ההפלגה נושא זה נמצא בשלב בדיקות.

צפי אנייה, נמל אשדוד

דיווח צפי אנייה לנמל אשדוד וקבלת משוב אונליין לאחר פתיחת האנייה בכל המערכות התפעוליות בנמל. בתצורה זו ידע סוכן האנייה כי נתוני הצפי נקלטו באופן תקין בכל המערכות בנמל שירות זה נמצא בשלבי בדיקות.

העברת מחלקות ים לחברת נמלי ישראל

חלק מתהליך הכנסת מפעילי הנמלים החדשים (נמל המפרץ ונמל הדרום) קשור ישירות למהלך שבו יוקמו מחלקות ים עצמאיות במתחם חיפה ובמתחם אשדוד. במסגרת זו מבוצע איפיון של התהליכים הקהילתיים כולל תהליכי עבודה, עדכון במסרים קיימים וקביעת מבנה למסרים חדשים שבהם יהיה צורך עם הפעלת מחלקות הים במתכונת החדשה. במסגרת האפיונים יש צורך לתת מענה לנמלים הקיימים והעתידיים מבחינת זרימת המידע בינם לבין מחלקות הים והלקוחות.

פרויקט track & trace

במסגרת החברות של תס"ק-ים במסגרת ארגון IPCSA המאגד בתוכו 46 מפעילי חברות דומות בעולם אנו מקמים פרויקט בשם: **track & trace** בשלב הראשון אנו מייצרים קשר מול מערכות קהילת ים בעולם לקבלת מידע על אניות, ובהמשך יפותח השרות גם למטענים. השרות החדש יאפשר קבלת נתונים מנמלי המוצא/יעד של האנייה ו/או המטען כדוגמת מועד כניסה לנמל מוצא/טעינה בנמל מוצא או פריקה בנמל היעד. נתונים אלו יתווספו לסטטוס מכולה/סטטוס אנייה ויספקו מידע מלא יותר למשתמשים. אנו נמצאים בשלבים אחרונים של בדיקות סטטוס אנייה מורחב מול נמל ברצלונה.

מחשוב שטר מטען: ביצוע פיילוט

פרויקט מחשוב שטר המטען מבוצע בשיתוף ארגון IPCSA (International Ports Community Systems Association) המאגד 46 חברות בעולם המפעילות מערכות להעברת מסרים בסחר הימי/אווירי, המספקות שירותים למעל 250 נמלי ים ואויר. במסגרת הארגון תס"ק-ים מובילה מיזם לביצוע פיילוט להעברת שטר מטען ממוחשב בטכנולוגית בלוקצ'יין. בשלב זה הצטרפו למיזם ה- PCS של נמלי ברצלונה - Portic, טריאסט, ברמן - DBH ואודסה – PPL32-35. חברות הספנות: צים, מארסק בנק לאומי, DSV, DAMCO. ובעלי מטענים: אדמה מכתשים, סנו, גלעם ו- U.M.S. בוצעו מספר פיילוטים מול נמלי אודסה (אוקראינה) וברצלונה (ספרד) במסגרתם הועברו שטרי מטען במערכת, במקביל לשטרי המטען האמתיים. בפיילוטים השתתפו חברות הספנות צים ו- SEALAND עם היצואנים אדמה וגלעם ובהשתתפות סוכני המכס: דמקו (ישראל) ו- Rem-Trans (אוקראינה).

בחודש מאי גם חברת ALIBABA חתמה על הסכם השתתפות בפיילוט.

ראו קישור לכתבה שפורסמה באתר: "גלובס" בנושא:

<http://www.israports.org.il/he/TaskYam/Documents/BlockChain.pdf>

פרויקטים עתידיים

מחשוב תהליך שטר מטען יבשתי -

בהמשך ליוזמה של משרד התחבורה נבדקת האפשרות של מחשוב תהליך שטר מטען יבשתי, לפי חוק שירותי הובלה (סעיפים: 13א.א, 14.ב)-(ו) ובתקנות שירותי הובלה (סעיפים: 9, 20). המידע יאפשר לשירותי האכיפה (משרד התחבורה, משטרה וכו') לקבל נתונים בצורה ממוחשבת, ויחסוך מהנהג את הצורך להתנייד עם הנייר הפיזי נמצא בשלבי תיאום מול גורמי האכיפה הרלוונטיים לאישור התהליך

מערכת ארצית לזימון תורים למשאיות -

לבקשת משרד התחבורה הוסכם בפורום תס"ק-ים האחרון לבחון את האפשרות לפתח מערכת ארצית לזימון תורים למשאיות. המערכת אמורה להתחשב בזמינות הנמלים ובמקביל לקחת בחשבון עומסים בכבישים בשעות מסוימות. פיתוח המערכת יאפשר ייעול יכולות הנמלים תוך מתן אפשרות לוויסות תנועת המשאיות בכבישים בהיבט המשקי לאומי.



חדשות מן העולם:

תיקנון מידע בענף הספנות

תעשיית ההובלה הימית במכולות מברכת על התאגדות חברות ספנות גדולות העוסקות בשינוע מכולות לצורך תיקנון מיידעים שיעברו בצורה ממוחשבת בענף הספנות (DCSA).

DCSA הוקם על ידי ארבע ענקיות ספנות - מרסק, הפג-לויד, חברת הספנות הים התיכון (MSC) ו-Ocean Network Express (ONE). המטרה העיקרית של **DCSA** היא לסייע לתעשיית הספנות המתמחה במכולות לעבור לעידן הדיגיטלי. לטענתם, עד כה ענף הספנות התנהל באיטיות באימוץ טכנולוגיות חדשות.

לדברי תומאס באג, מנכ"ל ומנהל סטטוטורי ב-DCSA "קצב הדיגיטציה עולה, אך נקודת ההתחלה בענף הספנות מאוד נמוכה. אם נשווה את עצמנו לתעשיות אחרות כמו בנקאות, טלקום, בידור, נסיעות, ענף שילוח המכולות עדיין מפגר מאחור" אנו נטפל באחד החסמים לשינוי דיגיטלי - היעדר תקנים טכנולוגיים בסיסיים שנובעים מההיסטוריה הארוכה של ענף הספנות בה נוצרו תהליכים שלא תמיד מתאימים למאה ה-21.

תומאס אמר כי הארגון כבר גיבש מפת דרכים עם מספר יוזמות עיקריות שיעסקו בתיקנון נתונים וממשקי מידע.

גוף קבלת ההחלטות העיקרי בארגון הוא האספה הכללית בה חברים נציגים בדרג של מנהלי מנמר"ים. הארגון אמור לעבוד בצורה רציפה ולפרסם תיקנון של מיידעים/מסרים מספר פעמים בשנה. כדי להשפיע על התעשייה ועל לקוחותינו, יש ליישם את ההחלטות שאנו מקבלים. כל החומר יהיה זמין וגלוי, ללא עלות, לכלל הענף ולכל המעוניינים האחרים כדוגמת נמלים, משלחים וחברות מחשוב בתחום הספנות. "כשאנחנו משתפים פעולה, אנו יכולים לספק שינויים טכנולוגיים טובים

יותר ללקוחות שלנו ובמהירות רבה יותר בהשוואה לעבודה לבד", הדגיש באג. הלקוחות דורשים "ביצוע חלק" של שרשרת האספקה ולכן יש צורך בסטנדרטים ברורים כבסיס משותף לפעילות הדדית.

הארגון אינו תומך בכך ש"גודל אחד מתאים לכולם". לדעתם, יש מקום להתחשב בהזדמנויות ובהתאמה אישית.

כעת יכולים להצטרף לארגון רק נציגי חברות ספנות העוסקות במכולות, אך כל התקנים יהיו זמינים ללא עלות לכל בעלי עניין. החברים המייסדים מנהלים מגעים עם חברות ספנות נוספות לצורך הצטרפותן למיזם.

התיקון שיבוצע יאפשר פיתוח מוצרים ושירותים חדשים על ידי הסטארטפים הרבים שכמובן גם הם יצעידו את ענף הספנות קדימה.



לקריאת הכתבה המלאה :

<https://www.offshore-energy.biz/dcsa-digital-standards-will-not-rule-out-customization/>

תס"ק-ים במספרים: מתייחס לנתונים ינואר-מאי 2020



