

## 4.4 מבנה קובץ קשר יבוא/ יצוא/ ריקות

## 4.4.1 מבנה רשומת כותרת

שם השדה	אורך ואופי השדה	מיקום	סוג השדה	ערך
סוג הרשומה	X(01)	1-1	אלפא	H - רשומת כותרת
סטטוס דווח	X(02)	2-3	אלפא	קיימים שלושה עיתויים להעברת מסרים לנמל: SH - בסיום משמרת EN - בסיום עבודה על אוניה במהלך משמרת SN - אניה משותפת, אחוזי השתתפות
סוג הדיווח	X(03)	4-6	אלפא	אינדיקציה לכיוון הפלגה/ מכולות ריקות: IMP - יבוא, EXP - יצוא, EMP - מכולות ריקות
נמל דווח	X(05)	7-11	אלפא	קוד נמל עפ"י ערכי טבלת הנמלים הבינלאומית UN/LOCODE
סוכן אנייה	X(03)	12-14	טבלא*י	קוד סוכן האוניה עפ"י ערכי טבלת סוכני האניה הרשותית - S03
מזהר	X(08)	15-22	אלפא	שדה בעל המרכיבים הבאים: כיוון X(01) (E, I) שנת מזהר 9(02) מס' מזהר 9(04) לדוגמה: I001234
קוד האנייה	X(04)	23-26	טבלא*י	מספר האניה עפ"י ערכי טבלת האניות הרשותית - S14
מספר הפלגה	9(04)	27-30	נומרי	מספר חד ערכי הניתן לכל פקידה של אניה ע"י סוכן האניה.
תאריך	9(08)	31-38	תאריך	מועד ביצוע העבודה (פריקה/ טעינה) עפ"י המבנה: YYYYMMDD (לפי תחילת משמרת).
משמרת	X(01)	39	נומרי	משמרת ביצוע העבודה: 1, 2, 3, 4.
תחילת העבודה במשמרת	9(04)	40-43	שעה	שעת תחילת העבודה במשמרת עפ"י המבנה: HHMM
סיום העבודה במשמרת	9(04)	44-47	שעה	שעת סיום העבודה במשמרת עפ"י המבנה: HHMM
זמן	9(04)	48-51	שעה	שעת העברת השידור לנמל עפ"י המבנה: HHMM
משקל המטען	9(10)	52-61	נומרי	משקל המטען בק"ג.
כמות מכולות 20'	9(04)	62-65	נומרי	סה"כ מכולות 20' שנטענו/ נפרקו מהאניה.
כמות מכולות 40'	9(04)	66-69	נומרי	סה"כ מכולות 40' שנטענו/ נפרקו מהאניה.
כמות מכולות אחרות	9(04)	70-73	נומרי	סה"כ מכולות שאינן 20' או 40' שנטענו/ נפרקו מהאניה.
מספר תחנה	9(04)	74-77	נומרי	מספר התחנה בנמל.
מספר חב' מניה	X(09)	78-86	אלפא	מספר החברה (כפי שמופיע אצל רשם החברות)

ערך	סוג השדה	מיקום	אורך ואופי השדה	שם השדה
מספר רץ של השידור .	נומרי	87-90	9(4)	מספר השידור
עידכון הכולל סימון בכל רשומה שעודכנה יסומן ע"י "UP".	אלפא	91-92	X(2)	קוד עידכון
מספר הצוותים שעבד על האניה במשמרת.	נומרי	93-94	9(2)	מס' ידיים
"א" לסימון שידור של מטען כללי.	אלפא	95-576	X(482)	FILLER

\* מבנה הטבלה מפורט בפרק 7 במסמך זה.

#### 4.4.2 מבנה רשומת מכולות/מטענים :

ערך	סוג השדה	מיקום	מבנה השדה	שם השדה																
עבור כל רשומה קיים קוד זיהוי כדלהלן: L - רשומת סידורי R - רשומת סידורי במכולה מרוקנת M - רשומת סידורי במכולה מומכלת	אלפא	1-1	X(01)	סוג רשומה																
שדה בעל המבנה הבא:	אלפא	2-17	X(16)	מזהה עסקה																
<table border="1"> <tr> <td>יצוא</td> <td>יבוא</td> </tr> <tr> <td>X(01) כיוון (E)</td> <td>X(01) כיוון (I)</td> </tr> <tr> <td>9(01) שנה</td> <td>9(02) שנה</td> </tr> <tr> <td>9(04) מס' מצהר</td> <td>9(04) מס' מצהר</td> </tr> <tr> <td>X(04) קוד סוכן מכס</td> <td>X(03) קוד סוכן אניה</td> </tr> <tr> <td>X(06) מס' תיק סוכן מכס</td> <td>X(04) מס' עסקה</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X(02) תת עסקה</td> </tr> <tr> <td>דוגמה: E0/1234/5678/654321</td> <td>דוגמה: I00/1234/003/0001/00</td> </tr> </table>	יצוא	יבוא	X(01) כיוון (E)	X(01) כיוון (I)	9(01) שנה	9(02) שנה	9(04) מס' מצהר	9(04) מס' מצהר	X(04) קוד סוכן מכס	X(03) קוד סוכן אניה	X(06) מס' תיק סוכן מכס	X(04) מס' עסקה		X(02) תת עסקה	דוגמה: E0/1234/5678/654321	דוגמה: I00/1234/003/0001/00	נומרי			
יצוא	יבוא																			
X(01) כיוון (E)	X(01) כיוון (I)																			
9(01) שנה	9(02) שנה																			
9(04) מס' מצהר	9(04) מס' מצהר																			
X(04) קוד סוכן מכס	X(03) קוד סוכן אניה																			
X(06) מס' תיק סוכן מכס	X(04) מס' עסקה																			
	X(02) תת עסקה																			
דוגמה: E0/1234/5678/654321	דוגמה: I00/1234/003/0001/00																			
הדיווח יבוצע ברמת סידורי בעסקה	נומרי	18-21	X(04)	סידורי בעסקה																
מספר מכולה עפ"י המבנה: 4 אותיות + 7 ספרות + רווח. דוגמה: MCLU1234567	אלפא	22-33	X(12)	מספר מכולה																
שדה זה יקבל לרוב אחד משני הערכים: '20' או '40' או '45'.	נומרי	34-35	9(02)	אורך מכולה																
סוג המכולה עפ"י ערכי טבלת סוגי המכולות הרשותית - A22.	טבלאי*	36-37	X(02)	סוג מכולה																
רק אם מכולת קרור: "Y" אם משמשת כקרור, "N" - מכולת קרור המשמשת כמכולה רגילה. לא נדרש בשלב זה.	אלפא	38	X(01)	אם מכולת קרור																
"Y" אם המכולה חריגה (טיפול בעזרת שרשראות למשל), אחרת " " .	אלפא	39	X(01)	קוד מכולה חריגה																
משקל בק"ג. עבור מכולות נדרש משקל ברוטו של המכולה.	נומרי	40-49	9(10)	משקל																
סה"כ היחידות השייכות לאותו סידורי בעסקה.	נומרי	50-55	9(06)	מספר יחידות																
אינדיקציה לגבי תכולת מכולה: F - מכולה מלאה, E - מכולה ריקה	אלפא	56	X(01)	תוכן מכולה																
סוג הטיפול במטען עפ"י ערכי טבלת סוגי הטיפול הרשותית - A31	טבלאי*	57-58	X(02)	קוד טיפול																
מספר הסגר של המכולה, שנקבע ע"י סוכן האניה.	אלפא	59-68	X(10)	מספר סגר																

שם השדה	מבנה השדה	מיקום	סוג השדה	ערך
<b>(המניה מעבירים דיווח רק אם ראו את המספר)</b>				
נמל טעינה	X(05)	69-73	טבלאי*	הנמל בו נטען המטען/ מכולה לאניה. ביבוא – הנמל בחו"ל. ביצוא – הנמל בו מתבצעת הטעינה.
נמל יעד	X(05)	74-78		הנמל בחו"ל שם מיועד המטען להיפרק.
נמל יעד משני	X(05)	79-83		הנמל בחו"ל שם מיועד המטען להיפרק, לאחר שהועבר לאניה אחרת בנמל היעד הראשון בחו"ל.
נמל פריקה	X(05)	84-88		הנמל בו נפרק המטען מהאניה (ביבוא).
אתר מסירה	X(05)	89-93		האתר בו נמסר המטען ללקוח. אתר מסירה יכול להיות נמל ימי או מסוף חיצוני שמוכר ע"י המכס, כמו: אוברסיז חיפה, אוברסיז אשדוד, קונטרם, אשדוד בונד.
קבוצת סיכון 1	9(02)	94-95	טבלאי*	קבוצת סיכון – קבוצת הסיכון של מטען מסוכן עפ"י ערכי טבלת חומרים מסוכנים – A17.
קוד או"ם 1	X(04)	96-99	טבלאי*	קוד או"ם – קוד חומר מסוכן עפ"י ערכי טבלת חומרים מסוכנים – A17.
קבוצת סיכון 2 לא נדרש בשלב זה.	9(02)	100-101	טבלאי*	קיימים מצבים בהם בסידורי אחד (למשל מכולה אחת) קיימים מספר חומרים מסוכנים.
קוד או"ם 2 כנ"ל.	X(04)	102-105	טבלאי*	"L" שימוש בסירטי פלדה להוצאת המטען מהאניה.
קבוצת סיכון 3 כנ"ל.	9(02)	106-107	טבלאי*	קו איחסון מכולות ריקות. כיום מספיקות 2 פוד.
קוד או"ם 3 כנ"ל.	X(04)	108-111	טבלאי*	מיקום המכולה/ מטען בסיפון: UNDER – U OVER – O
קו מכולה	X(06)	112-117	טבלאי*	קבוצת המשקל של מכולת יצוא כפי שסווגה ע"י הנמל. ערך זה ידווח לחברות המניה ע"י הנמל במסגרת רשימת המכולות ליצוא.
מיקום בסיפון	X(01)	118	אלפא	מיקום המכולה בסדר ביצוע הטעינה. ערך זה ידווח לחברות המניה ע"י הנמל במסגרת רשימת המכולות ליצוא.
קבוצת משקל	X(01)	119	טבלאי*	קוד עיכוב מכס
סדר ביצוע טעינה	9(04)	120-123	נומרי	קוד עיכוב נמל
קוד עיכוב מכס	X(02)	124-125	אלפא	\$\$ – קיים עיכוב עבור הסידורי \$ – סידורי שהיה מעוכב והשתחרר שדה ריק – אין עיכוב
קוד עיכוב נמל	X(02)	126-127	אלפא	\$\$ – קיים עיכוב עבור הסידורי

שם השדה	מבנה השדה	מיקום	סוג השדה	ערך
				\$ - סידורי שהיה מעוכב והשתחרר שדה ריק - אין עיכוב
קוד עיכוב משפטי	X(02)	128-129	אלפא	\$\$ - קיים עיכוב עבור הסידורי \$ - סידורי שהיה מעוכב והשתחרר שדה ריק - אין עיכוב
סימנים ומספרים	X(120)	130-249	אלפא	סימני הזיהוי של המטען/ מכולה.
גודל חופן	9(02)	250-251	נומרי	2,4,8,9,13 טון. גודל החופן העיקרי (מבחינת כמות)שעבד.
קוד מטען	X(02)	252-253	טבלאי*	קוד מטען/ אריזה עפ"י ערכי טבלת המטענים והאריזות הרשותית - C01
סוג מסירה	X(02)	254-255	אלפא	02 - מסירה ישירה, 01 - מסירה עקיפה
מס' תעודת שער	X(08)	256-263	אלפא	במסירה ישירה. שדה רשות. לא נדרש בשלב זה
מס' תעודת ליווי	X(04)	264-267	אלפא	במסירה ישירה. שדה רשות. לא נדרש בשלב זה
מס' משאית	X(10)	268-277	אלפא	במסירה ישירה. שדה רשות. לא נדרש בשלב זה
מס' תעודת זהות נהג	X(08)	278-285	אלפא	במסירה ישירה. שדה רשות. לא נדרש בשלב זה
מס' תעודת יצוא/אחסנה	X(10)	286-295	אלפא	במסירה ישירה (יצוא). שדה רשות. לא נדרש בשלב זה
מספר אתת	9(06)	296-301	טבלאי*	מספר האתת עפ"י ערכי טבלת העובדים הנמלית.
מספר מנוף	9(06)	302-307	טבלאי*	מספר המנוף עפ"י ערכי טבלת הכלים הנמלית.
מספר ספנה/ מחסן	X(2)	308-309	אלפא	מספר הספנה שממנה נפרק המטען/ אליה הוטען המטען.
קוד איש המנייה	X(06)	310-315	אלפא	לכל איש מניה יקבע קוד לצורך בירורים.
שם איש מניה	X(20)	316-335	אלפא	
מספר עובד מלגזן	9(06)	336-341	טבלאי*	מספר העובד עפ"י ערכי טבלת העובדים הנמלית, בריקון/המכלה. לא נדרש בשלב זה.
מספר עובד	9(06)	342-347	טבלאי*	מספר העובד עפ"י ערכי טבלת העובדים הנמלית, בריקון/המכלה. לא נדרש בשלב זה.
תאור מטען	X(60)	348-407	אלפא	תאור המטען במלל.
הערות	X(80)	408-487	אלפא	שדה ריק לאינפורמציה נוספת על המטען/מכולה.
קוד עיזכון	X(2)	488-489	אלפא	רשומה שעודכנה תסומן ב- "UP"

שם השדה	מבנה השדה	מיקום	סוג השדה	ערך
איתור מכולה	X(10)	490-499	אלפא	הנמל יעביר לחברות המניה איתורים של מכולות יצוא במבנה ערוגה X(2) שורה 9(4) טור 9(2) גובה 9(2)
תאריך	9(8)	500-507	נומרי	תאריך ושעת פריקה או טעינה של כל מכולה
שעה	9(4)	508-511	נומרי	שעת פריקה/טעינה של המכולה (תאריך מחשב מופיע אוטומטית במסופון חב' המניה)
קוד יתיר/חסיר	X(1)	512	אלפא	מכולה או מטען יתיר יסומן "O" (OVER MANIFEST) חסיר יסומן "S" (SHORTAGE) רגיל - השדה ישאר ריק " "
חבילת גונדולות	9(2)	513-514	נומרי	סימון "01" לכל המכולות השייכות לחבילת גונדולות, ואם יש יותר מאחת "02" לחבילה השניה וכו'.
סוכן אניה	X(3)	515-517	אלפא	סוכן אניה באניות משותפות. (ביצוא הנמל יעביר לחב' המניה ביבוא חב' המניה תדווח)
קוד אריזה	9(4)	518-521	נומרי	קוד אריזה מטבלת אריזות C31.
יחם העיתוק	X(1)	522	אלפא	עיתוק ביחמת הנמל - "P", אחרת - יישאר ריק " " .
מספר צוות	9(2)	523-524	נומרי	מספר היד העובדת במשמרת זו על האניה.
מדרגה 5	9(1)	525	נומרי	איחסון מכונית במדרגה 5 לאחר הפריקה יסומן "5" .
בגרירה	9(4)	526-529	נומרי	מס' המכוניות שנפרקו בגרירה. (לשימוש נמל אילת)
בנסיעה	9(4)	530-533	נומרי	מס' המכוניות שנפרקו בנסיעה. (לשימוש נמל אילת)
ע"י מנוף	9(4)	534-537	נומרי	מס' המכוניות שנפרקו ע"י מנוף. (לשימוש נמל אילת)
קוד התחשבנות	X(4)	538-541	אלפא	מטבלת קווים.
אחוז השתתפות	9(5)	542-546	נומרי	אחוז החיוב של כל סוכן באניות משותפות. (לפי מס' מכולותיו, או לפי הסכם) (לדוגמה 80.25% יופיעו בשדה כך: 08025)
FILLER	X(30)	547-576	אלפא	חזרבה

\* מבנה הטבלה מפורט בפרק 7 במסמך זה.

## 4.4.3 מבנה רשומת אירועים:

שם השדה	מבנה השדה	מיקום	סוג השדה	ערך
סוג הרשומה	X(01)	1-1	אלפא	I - רשומת אירועים
קוד אירוע	X(03)	2-4	טבלאי*	קוד האירוע עפ"י ערכי טבלת האירועים הרשותית.
סוג אירוע	X(01)	-5	אלפא	"א" לסימון אירוע של מטען כללי.
שעת התחלת האירוע	9(04)	6-9	שעה	שעת התחלת האירוע עפ"י המבנה: MM:HH
שעת סיום האירוע	9(04)	10-13	שעה	שעת סיום האירוע עפ"י המבנה: MM:HH
מס' כלי/מנוף	9(06)	14-19	טבלאי*	מספר הכלי/ המנוף עפ"י ערכי טבלת הכלים הנמלית.
כמות	9(04)	20-23	נומרי	אינדיקציה לכמות רק באירועים רלוונטיים.
מס' עובד נמל	9(06)	24-29	טבלאי*	מספר עובד עפ"י ערכי טבלת העובדים הנמלית. לא נדרש בשלב זה.
מס' מנהל עבודה נמל	9(06)	30-35	טבלאי*	מספר מנהל העבודה עפ"י ערכי טבלת העובדים הנמלית.
מס' עובד יד 2 (אתת) נמל	9(06)	36-41	טבלאי*	מספר אתת עפ"י ערכי טבלת העובדים הנמלית.
קוד אנייה הקודמת/ הבאה	X(04)	42-45	טבלאי*	מספר האניה עפ"י ערכי טבלת האניות הרשותית - S14 אליה עבר הצוות (אירוע 511) או ממנה עבר הצוות לאוניה זו (אירוע 513).
הערות	X(80)	46-125	אלפא	שדה ריק להוספת פרטים על האירוע, אם התיאור בטבלה איננו מספיק.
קוד עידכון	X(2)	126-127	אלפא	רשומה שעודכנה תסומן ב-"UP"
מספר ספנה/מחסן	X(2)	128-129	אלפא	מספר הספנה שנפתחה או נסגרה.
סוכן אנייה	X(3)	130-132	אלפא	סוכן אנייה באניות משותפות. (ביצוא הנמל יעביר לחב' המניה ביבוא חב' המניה תדווח)
קוד התחשבנות	X(4)	133-136	אלפא	מטבלת קווים.
אחוז השתתפות	9(5)	137-141	נומרי	אחוז החיוב של כל סוכן באניות משותפות. (לפי מס' מכולות או לפי הסכמ)
קוד אריזה	9(4)	142-145	נומרי	קוד אריזה מטבלת אריזות C31. לשימוש בעיתוקים של מטענים שלא נפרקים בנמל.
FILLER	X(431)	146-576	אלפא	ררבה

\* מבנה הטבלה מפורט בפרק 7 במסמך זה.

## 4.4.4 מבנה רשומת סיום:

ערך	סוג השדה	מיקום	מבנה השדה	שם השדה
E - רשומת סיום	אלפא	1-1	X(01)	סוג הרשומה
מספר הרשומות שהועברו במסר, לא כולל רשומת הכותרת ורשומת הבקרה.	נומרי	2-6	9(5)	מספר רשומות
רזרבה	אלפא	7-576	X(570)	FILLER