

מסר BOOKING (בקשת BOOKING + אישור BOOKING)

תאריך עדכון אחרון אוגוסט 2010

רקע

להלן מתואר מבנה מסר בקשה ואישור Booking.

המבנה מבוסס על תקן פרטי כפי שהוגדר ע"י גורמים בקהילה : סוכני אניה, סוכני מכס וחברות נמלי ישראל, במסגרת תס"ק-ים (ממס"ח ים בעבר).

המסר מורכב ממספר סוגי רשומות :

רשומת 00 - רשומת תקשורת – עבור תהליכי העברת המסרים.

רשומת 01 - רשומת כותרת ברמת ה-Booking.

רשומת 02 - רשומת מכולה / משגור – ברמת קבוצת מאפיינים למכולה/ מכולה מסוימת

רשומת 03 - רשומת פירוט מטען – עבור חומרים מסוכנים

המקרים אותם משמש מבנה מסר זה ושם הקובץ בשרת ה-FTP מפורטים להלן :

סוג המסר	שם הקובץ	סטאטוס
א מסר בקשה	BOKING	פעיל
ב מסר אישור	BOOKCO	פעיל

למסר ה-Booking ולמסר אישור Booking הוגדר אותו מבנה נתונים. בהחלט ייתכן שחלק מהשדות ימולאו רק עבור אחד מהם וכתוצאה מכך ייתכן שבמסר אחד שדה מסוים יהיה Mandatory בעוד שבשני יוגדר Optional.

המסר הותאם גם למקרים של הזמנות מקום מורכבות שכוללות התייחסות למקרים חריגים :

א. הזמנת מכולות קירור.

ב. הזמנת מקום למכולות חומ"ס.

ג. בעתיד יוכל מסר אישור ה-Booking לשמש את סוכן האונייה כייפוי כוח לסוכן המכס למשיכת מכולות ריקות מאתר האחסון :

a. בקשה למשיכת מכולות ריקות לפי מספר מכולה ולא רק לפי מאפיינים.

b. אישור Booking מתפצל לפי אתר מסירת המכולות הריקות.

ד. התייחסות לגרסאות שונות של אותה הזמנה.

ה. דרישה למספר סוגים שונים של מכולות באותה הזמנה.

ו. מתן אפשרות להוספת דרישה, ביטול דרישה ועדכון נתונים.

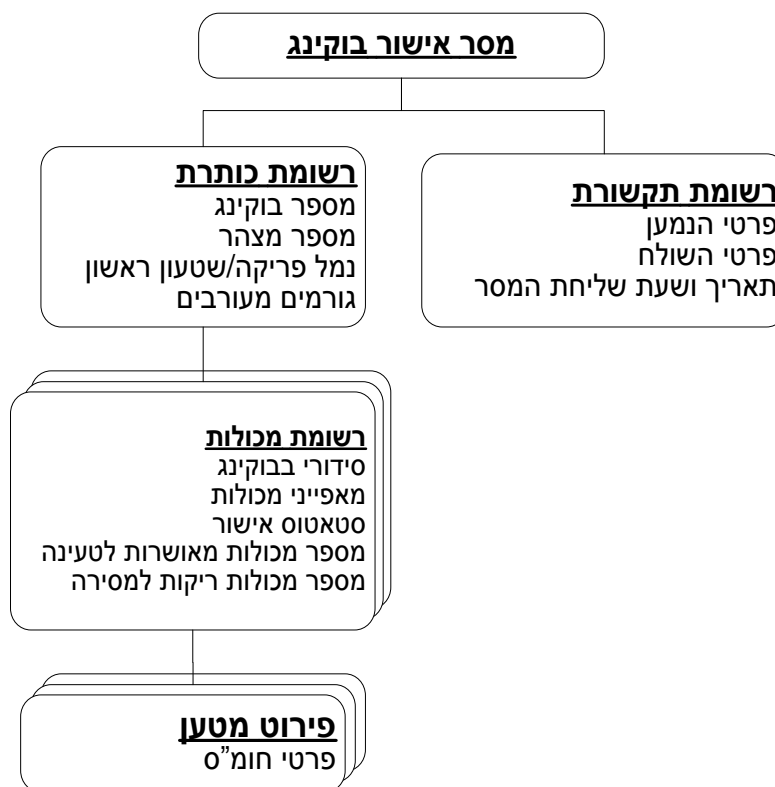
סטאטוס כללי

בהמשך לבקשה שהוצגה לחני"י בדיון מיום ה- 11/8/04, בעניין האחריות על מנגנון ההפצה של מסרי ה- Booking ואישור ה- Booking (ראה סיכום דיון מתאריך ה- 12/8/04). הוחלט בחני"י, בכדי לקדם את הנושא, להוות התווך להעברת מסרים אלו.

המסר מועבר כיום בין מספר לקוחות ונמצא בפיתוח אצל לקוחות נוספים אחרים .
 שרת ה FTPבנמלים ערוך לשמש כמתג.
 בנמלים טרם פיתחו תוכנה לשימוש באישור הבוקינג לצרכים פנימיים של תכנון שטח וטעינת אניה.

עדכונים

שדה	סוג רשומה	פוזיציה	מהות השינוי	תאריך השינוי
מספר הזמנה			הוספת שדה למספר הזמנה ברמת בוקינג (היה קיים ברמת מכולות)	אוגוסט 2010
Filler	רשומת 01 (כותרת)	301-301	תיקון טעות.	פברואר 2007
אחריות המוביל הימי בארץ היצוא (בארץ)	רשומת 01 (כותרת)	349-350	שדה חדש שנועד לספק מידע לתמחור העסקה, בשלבים מוקדמים בהם עדיין לא ידוע האחריות המדויקת במינוח של INCOTERM.	אוקטובר 2006
אחריות המוביל הימי בארץ היעד.	רשומת 01 (כותרת)	351-352	שדה חדש שנועד לספק מידע לתמחור העסקה, בשלבים מוקדמים בהם עדיין לא ידוע האחריות המדויקת במינוח של INCOTERM.	אוקטובר 2006

מבנה מסר אישור בוקינג

רשומת 00 – רשומת תקשורת

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
שם המסר BOKING : BOOKING שם מסר אישור BOOKING : BOOKCO	M	M	6A	קוד המסר MESSAGE CODE	001-006
CMU	M	M	3A	סוג רשומה RECORD ID	007-009
01	M	M	2A	גרסת מסר MESSAGE VERSION	010-011
<p><u>במסר בקשת BOOKING :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - סוכן מכס - 06 - משלח ביני"ל - 04 - יצואן - 10 - סוכן אונייה - 03 <p>** בבקשת Booking הגורם השולח את המסר זהה לגורם המבקש.</p> <p><u>במסר אישור BOOKING :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -סוכן אונייה = 03 <p>** באישור Booking הגורם השולח את המסר זהה לגורם המאשר.</p>	M	M	2A	קוד שולח המסר SENDER CODE	012-013
<p>אפסים מובילים.</p> <p>*בבקשת Booking ח.פ. שולח המסר זהה לח.פ. המבקש.</p> <p>* באישור Booking ח.פ. שולח המסר זהה לח.פ. המאשר.</p>	M	M	10A	ח.פ. שולח המסר SENDER ID	014-023
<p>16 תווים :</p> <p>01 – 06 זיהוי חד ערכי בהיבט הקהילה <u>מחולקים כלהלן :</u></p> <p>01 – 02 קוד גורם מקצה מספר Booking : סוכן אונייה = 03</p> <p>03 – 06 קוד גורם מקצה סוכן אונייה(03) SNNN</p> <p>07 – 15 מספר ה- BOOKING של הסוכן 7 ספרות אלפא נומרי + 2 אפסים מובילים.</p> <p>16 – 16 התו האחרון- ריק. יתאפשר להוסיף ספרה לזיהוי עסקה ספציפית ב- Booking במקרה של פיצול ה- Booking למספר עסקאות . <u>יצואן ישתמש בסדרת מספרי Booking של סוכן אונייה</u></p>	M	M	2A	קוד מקבל המסר RECEIVER CODE	024-025
<p>אפסים מובילים.</p> <p>יישלח ח.פ. גם במקרה שהקבל הוא נמל.</p> <p>** בבקשת Booking ח.פ. מקבל המסר זהה לח.פ. המאשר.</p> <p>** באישור Booking לפי ח.פ. מקבל המסר מתבצעת פעולת המיתוג.</p>	M	M	10A	ח.פ. מקבל המסר RECEIVER ID	026-035
<p>תאריך שבו נשלח המסר . פורמט YYYYMMDD .</p>	M	M	8A	תאריך המסר REQUEST DATE	036-043
<p>שעת משלוח המסר פורמט HHMM .</p>	M	M	4A	שעת המסר REQUEST TIME	044-047
<p>עד לתאריך זה המסר יהיה רלוואנטי לאחר תאריך זה לא יעשה בו שימוש .</p>	M	M	8A	תוקף המסר EXPIRING MESSAGE DATE	048-055

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
פורמט YYYYMMDD .					
				FILLER	056-420

רשומת 01 – רשומת כותרת

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
שם המסר BOKING : BOOKING שם מסר אישור BOOKCO: BOOKING	M	M	6A	קוד המסר MESSAGE CODE	001-006
BKN	M	M	3A	סוג רשומה RECORD ID	007-009
16 תווים : 01 – 06 זיהוי חד ערכי בהיבט הקהילה <u>מחולקים כלהלן</u> : 01 – 02 קוד גורם מקצה מספר Booking : סוכן אונייה = 03 03 – 06 קוד גורם מקצה סוכן אונייה(03) SNNN 07 – 15 מספר ה- BOOKING של הסוכן 7 ספרות אלפא נומרי + 2 אפסים מובילים. 16 – 16 התו האחרון- ריק. יתאפשר להוסיף ספרה לזיהוי עסקה ספציפית ב- Booking במקרה של פיצול ה- Booking למספר עסקאות . <u>יצואן ישתמש בסדרת מספרי Booking</u> <u>של סוכן אונייה</u>	M	M	16A	מספר Booking BOOKING NUM	010-025
מספר גרסה של סוכן מכס ונועד לוודא שהמענה מתייחס לגרסה מתאימה של בקשה.	M	M	2A	מספר גרסת Booking BOOKING VERSION NUMBER	026-027
המזמין לא יכול לדעת מראש את מספר ה-Booking של סוכן האונייה אך יכול ידעת אותו כאשר מדובר בעדכון.	M	O	16A	מס' Booking של סוכן אונייה S/A BOOKING NUM	028-043
סוכן אונייה = 03 משלח ביני"ל = 04 סוכן מכס = 06 יצואן = 10	M	M	2A	קוד הגורם המבקש את ה- BOOKING REQUESTING PARTY CODE	044-045
אפסים מובילים.	M	M	10A	ח.פ. של הגורם המבקש את ה-BOOKING REQUESTING PARTY ID	046-055
טקסט חופשי. לצורך בירורים.	O	O	15A	שם המחלקה אצל הגורם המבקש DEPARTMENT NAME (at the requesting party)	056-070
ח.פ. יצואן עם אפסים מובילים.	M	M	10A	ח.פ. של השוגר SHIPPER I.D.	071-080
סוכן אונייה = 03	M	M	2A	קוד הגורם המאשר את ה- BOOKING APPROVING PARTY CODE	081-082
אפסים מובילים.	M	M	10A	ח.פ. של הגורם המאשר את ה-BOOKING APPROVING PARTY ID	083-092
טקסט חופשי. לצורך בירורים.	O	O	15A	שם המחלקה אצל הגורם המאשר	093-107

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
				DEPARTMENT NAME (at the approving party)	
במסר בקשת BOOKING : סוכן אונייה = 03 משלח ביני"ל = 04 סוכן מכס = 06 יצואן = 10 ** בבקשת Booking הגורם השולח את המסר זהה לגורם המבקש. במסר אישור BOOKING : סוכן אונייה = 03 ** באישור Booking הגורם השולח את המסר זהה לגורם המאשר.	M	M	2A	קוד שולח המסר SENDER CODE	108-109
אפסים מובילים. ** בבקשת Booking ח.פ. שולח המסר זהה לח.פ. המבקש. ** באישור Booking ח.פ. שולח המסר זהה לח.פ. המאשר.	M	M	10A	ח.פ. שולח המסר SENDER ID	110-119
במסר בקשת BOOKING : סוכן אונייה = 03 ** בבקשת Booking הגורם המקבל את המסר זהה לגורם המאשר. במסר אישור BOOKING : נמל = 02 משלח ביני"ל = 04 מסוף עורפי = 05 סוכן מכס = 06 חברת תובלה = 07 depot = 09 יצואן = 10 ** באישור Booking לפי הגורם המקבל את המסר מתבצעת פעולת המיתוג. * לפי טבלה A33	M	M	2A	קוד מקבל המסר RECEIVER CODE	120-121
אפסים מובילים. יישלח ח.פ. גם במקרה שהגורם המקבל הוא נמל. ** בבקשת Booking ח.פ. מקבל המסר זהה לח.פ. המאשר. ** באישור Booking לפי ח.פ. מקבל המסר מתבצעת פעולת המיתוג.	M	M	10A	ח.פ. מקבל המסר RECEIVER ID	122-131
על פי טבלת UN/LOCODE	M	M	5A	נמל טעינה בארץ LOADING PORT	132-136
לפי טבלת UN/LOCODE	O	O	5A	קוד אתר קבלה בארץ CODE PLACE OF RECEIPT-IN IL	137-141
טקסט חופשי	O	O	25A	אתר קבלה בארץ ISRAELY PLACE OF RECEIPT	142-166
על פי טבלאות S 19 ו- S 29	M	O	3A	קוד חברת ספנות SHIPPING COM. CODE	167-169
על פי טבלת אניות S14 של רני"ר.	M	O	4N	מספר אונייה SHIP ID	170-173
לצורך בדיקת נכונות הנתונים.	M	O	20A	שם אונייה SHIP NAME	174-193

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
הנמל בחו"ל בו תיפרק המכולה מהאוניה עליה אמורה להטען בישראל. לפי טבלת UN / LOCODE.	M	O	5A	נמל פריקה - ראשון FIRST DISCHARGING PORT	194-198
הנמל האחרון במסלול תנועת המכולה. לפי טבלת UN / LOCODE. במקרה שנמל הפריקה הראשון הוא נמל הפריקה הסופי יש למלא את אותו הקוד בשני השדות. "C" במסר בקשה: חייב להופיע תוכן באחד מהשדות הבאים: נמל פריקה סופי/ קוד יעד סופי/ תיאור יעד סופי.	M	C	5A	נמל פריקה - סופי FINAL DISCHARGING PORT	199-203
קוד יעד יבשתי(לא תמיד יש כזה ואז מסתפקים בתיאור המילולי) "C" במסר בקשה: חייב להופיע תוכן באחד מהשדות הבאים: נמל פריקה סופי/ קוד יעד סופי/ תיאור יעד סופי. "C" במסר אישור: יש למלא במקרה ששדה זה היה מלא במסר בקשה.	C	C	5A	קוד יעד סופי FINAL DESTINATION CODE	204-208
טקסט חופשי. "C" במסר בקשה: חייב להופיע תוכן באחד מהשדות הבאים: נמל פריקה סופי/ קוד יעד סופי/ תיאור יעד סופי. "C" במסר אישור: יש למלא במקרה ששדה זה היה מלא במסר בקשה.	C	C	25A	תיאור יעד סופי FINAL DESTINATION DESCRIPTION	209-233
פורמט YYYYMMDD . אם אין הגבלה להשאיר את השדה ריק.			8A	תאריך המוקדם ביותר להגעת המטען ליעד הסופי EARLIEST DATE ARRIVING FINAL DESTINATION	234-241
פורמט YYYYMMDD . אם אין הגבלה להשאיר את השדה ריק.			8A	תאריך המאוחר ביותר להגעת המטען ליעד הסופי LATEST DATE ARRIVING FINAL DESTINATION	242-249
מספר הפלגה של סוכן האוניה - כולל אות כיוון .	M	O	6A	מספר הפלגה SAIL NUM.	250-255
פורמט YYNNNN	M	O	6A	מספר מצהר MANIFEST NUM	256-261
תאריך שבו סוגרים אוניה ליצוא. פורמט YYYYMMDD	M	-	8A	תאריך סגירה דוק ומנטרי CLOSING DATE (doc)	262-269
פורמט HHMI .	M	-	4A	שעת סגירה דוק ומנטרי CLOSING TIME (doc)	270-273
עד לתאריך זה יש להעביר המטען לנמל. פורמט YYYYMMDD	M	-	8A	תאריך הסגירה לכניסת המטען -מכולות CLOSING DATE (phy)	274-281
פורמט HHMI .	M	-	4A	שעת הסגירה לכניסת המטען - מכולות CLOSING TIME (phy)	282-285
תחום אחריות ההובלה על פי ה - INCOTERMS	O	O	3A	תחום אחריות ההובלה INCOTERM_CODE	286-288
פורמט YYYYMMDDHHMM	O	O	12A	תאריך מתוכנן להפלגת האוניה- VOYAGE DATE	289-300
				Filler	301-301

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
פורמט YYYYMMDDHHMM	O	O	12A	תאריך סגירה דוק ומנטרי לארה"ב ולקנדה USA / CANADA CLOSING DATE	302-313
מלל חופשי לשימוש כאשר המערכת הקולטת לא מזהה את היצואן על בסיס מספר הח.פ. השדה עשוי לסייע באיתור ידני של רשומת היצואן ו/או הקמתו כלקוח חדש על בסיס שמו.			35A	שם יצואן Exporter Name	314-348
מידע ראשוני לתמחור העסקה, בשלבים מוקדמים בהם עדיין לא ידוע האחריות המדויקת במינוחים של INCOTERM. CY – איסוף ממסוף מכולות DS – איסוף משטח המפעל	O	O	2A	אחריות המוביל הימי בארץ היצוא (בארץ). Move type source	349-350
מידע ראשוני לתמחור העסקה, בשלבים מוקדמים בהם עדיין לא ידוע האחריות המדויקת במינוחים של INCOTERM. CY – איסוף ממסוף מכולות DS – איסוף משטח המפעל	O	O	2A	אחריות המוביל הימי בארץ היעד. Move type destination	351-352
				FILLER	353-386
מספר הזמנה. אלפאנומרי (מיושר לשמאל, השלמה ברווחים)	M	M	16A	מספר הזמנה ORDER NO.	387-402
1- אישור קליטת מסר בקשה. 2= מסר תשובה(ראה סטטוס ברשומה 2)	M	-	1A	סוג אישור ה-Booking APPROVAL TYPE	403-403
תאריך שבו נשלח המסר. פורמט YYYYMMDD.	M	M	8A	תאריך המסר REQUEST DATE	404-411
שעת משלוח המסר פורמט HHMM.	M	M	4A	שעת המסר REQUEST TIME	412-415
מספר רשומות מכולה (CNT) ב -	M	M	2N	בקרת מספר רשומות SEQUENTIAL RECORDS CONTROL	416-417
תמיד 00 (לצרכים עתידיים)	M	M	2A	גרסת מבנה המסר MESSAGE VERSION	418-419
A - הקמה C - שינוי D - ביטול	M	M	1A	קוד עדכון UPDATE CODE	420-420

רשומת 2 - רשומת מכולה / משגור

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
לצורך בדיקה	M	M	6A	קוד המסר MESSAGE CODE	001-006
CNT	M	M	3A	סוג רשומה RECORD ID	007-009
לצורך בדיקה	M	M	16A	מספר BOOKING BOOKING NUM	010-025
	O	O	16A	FILLER	026-041
מאפיינים שונים בשורות נפרדות.	M	M	2A	סידורי ב- BOOKING BOOKING SUB NUMBER	042-043
למקרה של פיצול (לדוגמא: משיכת מכולות בעלות אותם מאפיינים משני יעדים שונים). במקרה של פיצול סידורי יש לשכפל רשומות COM השייכות לסידורי במסר הבקשה לשני סידורי המשנה במסר האישור. כשאין פיצול – בלנקים.	O	O	2A	מספר סידורי משנה SECOND ORDER OF SUB NUMBER	044-045
	O	O	16A	מספר הזמנה של יצואן EXPORTER ORDER NO.	046-061
כמות מכולות שבקש סוכן המכס.	M	M	3N	כמות מכולות נדרשת QUANTITY REQUEST	062-064
"S" – במקרה של מכולה מסוימת "G" – במקרה שלא מדובר במכולה מסוימת במקרה שצוין "S" – תיבדק שכמות מכולות נדרשת שווה ל-1.	M	M	1A	האם מכולה מסוימת IF SPECIFIC CONTAINER	065-065
חובה כאשר צוין בשדה "האם מכולה מסוימת" "S".	C	C	11A	מספר מכולה CONTAINER NUMBER	066-076
1 = במסר בקשה 5 = במסר אישור – מלא 6 – אישור חלקי 7 – נדחה 8 – Stand By	M	M	1A	סטאטוס אישור CONFIRM STATUS	077-077
רק כאשר התשובה שלילית.	C		20A	סיבת דחייה או השהייה REASON FOR REJECTS	078-097
כמות מכולות שאושרה ע"י סוכן האונייה – חובה כאשר סטאטוס אישור = 7 / 6 / 5 במסר אישור	C	C	3N	כמות מכולות מאושרת לטעינה QUANTITY APPROVED	098-100
חובה כאשר סטאטוס אישור = 7 / 6 / 5 במסר אישור. כמות הנעה בין אפס לכמות מכולות מאושרת. אם סוכן האונייה אינו מעוניין שמסר ה- Booking יהווה ייפוי כוח לגורם המבקש את ה- Booking למשוך מכולות ריקות ימלא בשדה זה כמות אפס.	C	-	3N	כמות מכולות ריקות מאושרת למשיכה לגורם המבקש את ה- Booking MT CONT APPROVED	101-103
מקום משיכת המכולות. לפי טבלת UN / LOCODE.	M	O	5A	קוד מסוף ריקות DEPOT	104-108
	M	M	2N	אורך מכולה CONT. SIZE	109-110

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
לפי טבלת סוגי מכולות של רנ"ר A22.	M	M	2A	סוג מכולה CONT. TYPE	111-112
חובה כשמכולה נמשכת מהנמל	C	O	2A	"קו" LINE CODE	113-114
	-	O		חריגת גובה HEIGHT DEVIATION	115-118
	-	O		חריגת רוחב כללית WIDTH DEVIATION	119-122
	-	O		חריגת רוחב מימין RIGHT DEVIATION	123-126
	-	O		חריגת רוחב משמאל LEFT DEVIATION	127-130
	-	O		חריגת אורך כללית LENGTH DEVIATION	131-134
	-	O		חריגת אורך מקדימה FRONT DEVIATION	135-138
	-	O		חריגת אורך מאחורה REAR DEVIATION	139-142
מלל חופשי לציון דרישות מיוחדות (כמו: מכולות נקיות במיוחד, מכולות חכורות/לא חכורות, מכולות חזקות במיוחד וכו').	O	O	80A	דרישות מיוחדות SPECIAL REQ.	143-222
משקל בקילוגרם.	M	M	8N	משקל משוער ברוטו (ממוצע) GRT ESTIMATE	223-230
	M	M	6A	קוד מכס - 1 HARMONIZED SYSTEM	231-236
	O	O	6A	קוד מכס - 2 HARMONIZED SYSTEM	237-242
	O	O	6A	קוד מכס - 3 HARMONIZED SYSTEM	243-248
מלל חופשי	O	O	25A	תיאור מטען FREIGHT DESC.	249-273
D = מסוכן. N = לא מסוכן. אם D חובה להוסיף רשומות פירוט מטען.	M	M	1A	האם מסוכן IF DANGER	274-274
S99V9	C	C	4N	טמפרטורת קירור COOLING TEMP.	275-278
F = טמפי פרנהייט C = טמפי צלסיוס	C	C	1A	קוד סיווג טמפרטורה TEMPERATUTE CODE	279-279
	C	C	3N	אחוז לחות % OF HUMIDITY	280-282
אם למכולת אוורור ערכים של LOW או HIGH על פי הערך בשדה המגדיר את יחידת המידה.	C	C	3A	נתוני אוורור AIRCONDITION INFO.	283-285
% - אחוזים CBM - C (Cubic Meter Per Hour) CFM - F L - רמת אוורור של High או Low	C	C	1A	יחידת מדידה לנתוני אוורור VANTILATION MEASUREMENT UNIT	286-286

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
	C	C	1N	מספר גששים NUMBER OF PROBES	287-287
Y = הפעלת קירור/אוורור (תלוי בסוג המכולה) N = לא מופעל קירור או אוורור Y - חובה להשלים את השדות הרלוונטיים (לקירור) טמפרטורה, לחות, אוורור ומספר גששים ; (לאורור - נתוני אוורור)	M	M	1A	האם בקירור IF COOLED	288-288
				FILLER	289-417
מספר רשומות פירוט מטען (COM) השייכות לרשומת המטען	M	M	2N	בקרת מספר רשומות SEQUENTIAL RECORDS CONTROL	418-419
A - תוספת C - שינוי D - ביטול	M	M	1A	קוד עדכון UPDATE CODE	420-420

* 1 - בקשת BOOKING : 2 - מענה ל - BOOKING

רשומת 3 - רשומת פירוט מטען

הערות	M / C / O		סוג	השדה	מספר תווים
	*2	*1			
	M	M	6A	קוד המסר MESSAGE CODE	001-006
"COM" - סחורות	M	M	3A	סוג רשומה RECORD ID	007-009
	M	M	16A	מספר Booking BOOKING NUM.	010-025
	M	M	2N	סידורי ב - Booking BOOKING SUB NUMBER	026-027
	C	C	15A	שם החומר המסוכן DANGEROUS GOODS	028-042
	C	C	4A	מספר או"ם UN NUMBER	043-046
	C	C	2A	קבוצת סיכון CLASS	047-048
	C	C	1A	רמת סיכון PACKING GROUP	049-049
				FILLER	050-419
	M	M	1A	קוד עדכון UPDATE CODE	420-420

נספח: תיאור השימוש במסר Booking

1. פירוט התהליך:

- א. סוכן המכס ישלח מסר Booking לסוכן האוניה דרך מתג המסרים הקהילתי (כיום - שרתי ה-FTP בנמלים). במתג יבוצע תהליך ניתוב בלבד (נתוני המסר לא יתועדו ולא ייבדקו).
- ב. סוכן האוניה ישלח מסר אישור Booking לנמל.
 - מסר זה ייבדק במחשבי הרשות, וישלח בעבורו מסר משוב לסוכן האוניה.
 - אם המסר תקין, כל רשומה במסר בסטאטוס "מאושר" תתועד במחשבי הרשות.
- ג. לאחר קבלת מסר משוב מהנמל בסטאטוס תקין(ראה סעיף 7 ה'), סוכן האוניה ישלח מסר אישור Booking לסוכן המכס ולשאר הגורמים שברצונו ליידע אותם דרך שרתי הנמלים (מסר לכל גורם).
- ד. ללא כל קשר לתוצאות הבדיקות של המסר שנשלח לנמל (סעיף ב'), מסר זה ינותב לסוכן המכס המתאים ללא בדיקות או תיעוד.
- ה. סוכן המכס ושאר הגורמים ישלחו מסר משוב על מסר האישור Booking לסוכן האוניה דרך מתג המסרים הקהילתי

2. עקרונות התהליך:

משוב על מסר Booking:

- א. לא יתאפשר לשלוח מסר משוב מסוכן האוניה לסוכן המכס.
 - ההנחה היא שמסר האישור מסוכן האוניה ישלח לאחר פרק זמן קצר.
 - במקרה שלא ניתן לשלוח מסר אישור לאחר פרק זמן קצר מקבלת מסר ה-Booking יכול סוכן האוניה לשלוח מסר אישור בסטאטוס "stand by".

תיעוד נתוני אישור Booking בנמל:

- ב. אך ורק רשומות בסטאטוס "מאושר" במסרי אישור Booking שנמצאו תקינים יתועדו במחשבי הנמל.
- ג. נתוני ה-Booking יתקבלו אך ורק מסוכן אוניה במסר אישור Booking.
 - ברירת המחדל היא שאישור ה-Booking קביל כל עוד לא בוטל האישור ע"י מסר אישור Booking בסטאטוס "ביטול"!
- ד. במקרה של אישור Booking שסוכן המכס לא מעוניין בו: סוכן המכס ישלח מסר Booking בסטאטוס "ביטול" וסוכן האוניה ישלח מסר אישור Booking בסטאטוס "ביטול" לנמל.
- ה. האחריות ליידע את הנמל על פרטי ה-Booking, במקרה של מסר אישור Booking שנמצא תקין אצל סוכן המכס אך לא נמצא תקין במחשבי הרשות היא של סוכן האוניה.

סדר שליחת מסרי אישור Booking :

ה. כדי להימנע מצב בו הנמל אינו מעודכן בפרטי ה-Booking מכיוון שמסר אישור נדחה בשלב בדיקות בתקינות בנמל אך התקבל אצל סוכן המכס. ההמלצה היא לשלוח את מסר האישור Booking לנמל ורק לאחר קבלת מסר משוב בסטאטוס "תקין" לשלוח לשאר הגורמים (סוכן מכס, depot וכו').

מסר Booking כאישור למשיכת מכולות ריקות ע"י סוכן המכס* :

במצב בו מציין סוכן האוניה במסר ה-Booking שהוא מאשר לסוכן המכס למשוך מכולות ריקות עפ"י מספר Booking :

- ו. במקרה שכמות המכולות שאושרו ע"י סוכן האוניה הוקטנה, יתכן מצב בו נמשכו יותר מכולות ריקות להמכלה מהכמות העדכנית.
- * סוכן האוניה יקבל מהנמל (וצריך לדרוש גם מה- depot) מסר על כל יציאה של מכולה ריקה - על סוכן האוניה לנהל את מלאי המכולות הריקות שלו ולדאוג לכך שלא יצאו יותר מכולות ריקות על סמך Booking מהכמות העדכנית של המכולות שאושרו במסר אישור ה-Booking.
- * הנמל יתעד את כל מסרי האישור Booking למקרה ששחררו מהנמל יותר מכולות ריקות מזה המצוין במסר אישור ה-Booking האחרון.
- ז. סוכן האוניה יכול להגביל את הכמות המותרת למשיכה עפ"י מספר ה-Booking לכמות הקטנה מהכמות המאושרת (שדה "כמות מכולות מאושרת למשיכה" ברשומה 2).

עדכון Booking :

- ח. מסר Booking ניתן לעדכון. כדי לוודא שהן הצד המזמין והן הצד המאשר מתכוונים לאותה גרסה התווסף למסר שדה "מספר גרסה" שיהווה חלק אינטגרלי גם במסר וגם באישור ה-Booking.
- ט. בכל גרסה תשלח כמות עדכנית לאותה נקודת זמן ולא ההפרש בין הכמות בגרסה הקודמת למה שנדרש בעת יצירת מסר העדכון.
- י. יש לשמור על מספר Booking אחד על כל עסקה.
- יא. אם אחד הגורמים (סוכן מכס/ סוכן אונייה) רוצה להגדיל או להקטין את כמות המכולות שכבר אושרה הוא ישלח מסר בסטאטוס "עדכון" ולא ישלח מסר חדש (עם מסר Booking חדש על הכמות הנוספת).
- * במקרה של הגדלת הכמות הסיבה היא שמירה על העיקרון של מספר Booking אחד על כל עסקה.
- * במקרה של הקטנת הכמות הסיבה היא שמירה על מספר Booking שיתכן שכבר נעשה בו שימוש (במשיכת מכולות ריקות/ אחסנת מכולות מלאות).
- יב. כאשר הכמות שאושרה קטנה מהכמות המבוקשת יוכל סוכן המכס לבחור באחת מהחלופות הבאות :

* יהיה ניתן למשוך מכולות ריקות גם ללא מסר Booking.

(1) לבטל את הבקשה כולה.

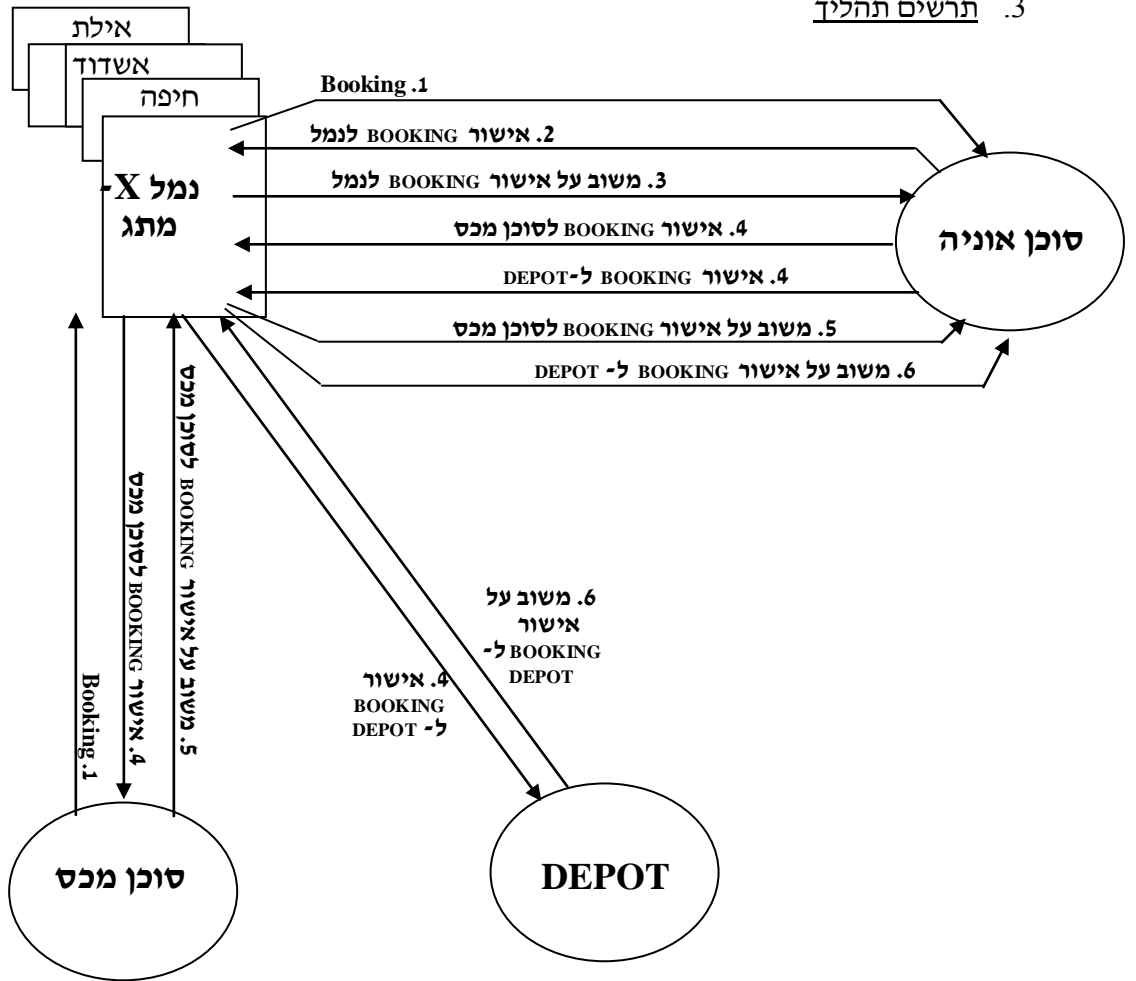
(2) להסתפק בכמות שאושרה.

ג. אם מאוחר יותר יתברר לסוכן האוניה שנוטר מקום על האוניה הוא יפנה טלפונית לסוכן המכס ובמידה והאחרון יהיה מעוניין הוא יעביר מסר Booking "מעודכן" (עם מספר אותו Booking).

אופן עדכון מסר Booking:

ד. מסר ה-Booking כולל רשומה כותרת ומספר שנע מ-1 עד N של רשומות מכולה. ניתן לבטל כ"א מרשומות המכולה (CNT) ועדיין תישמר הכותרת (השדה של הבקרה שמתייחס למספר רשומות מכולה ישתנה). במקרה זה קוד העדכון ברשומת הכותרת (BKN) יהיה "C". אם ברשומת הכותרת מצוין קוד עדכון "D" המשמעות היא שמעוניינים לבטל את ה-Booking כולו וכתוצאה מכך ימחקו כל הרשומות מסוג "CNT" ששייכות לאותה רשומת כותרת. אם ברשומת הכותרת קוד העדכון הוא "A" אזי בכל רשומות המכולה מסוג "CNT" ששייכות לאותה רשומת כותרת. אם ברשומת הכותרת קוד העדכון יהיה "A" אזי בכל רשומות המכולה (CNT) קוד העדכון יהיה "A".

3. תרשים תהליך



* 1 - בקשת BOOKING : 2 - מענה ל - BOOKING