

מבנה מסר תעודת ליווי (LIVUIE) + מסר שחרור עסקה מהנמל - ITURCR
תאריך עדכון אחרון 05/12/2011

הפורמט המתואר מהווה תשתית לשני מסרים שונים:

מסר ת. ליווי (LIVUIE) שנועד להחליף את טופס תעודת הליווי בשחרור מכולות יבוא. ברמת מכולה בודדת.

ומסר התרת עסקה (ITURCR) – שנועד להחליף את כרטיסי האיתורים בשחרור מטען יבוא. ברמת עסקה- ללא פירוט סידוריים.

תאריך	מהות העדכון	מעדכן
12/03/2009	הוספת שדה תיק עמיל מכס ומספר תעודת שער	שחר ארגוב
04/12/2008	התאמות שהפורמט ישמש גם מסר שחרור עסקה מהנמל.	שחר ארגוב

ה ע ר ו ת	M O C	השדה	טורים
LIVUIE ITURCR	M	סוג המסר	001-006
לשימוש עתידי	O	סוג רשומה	007-008
פורמט YYYYMMDD	M	תאריך משלוח מסר	009-016
פורמט HHMM	M	שעת משלוח המסר	017-020
על פי טבלת רני"ר A33 02 = נמל	M	קוד גורם שולח המסר	021-022
הנמל/אתר ממנו מוציאים את מטען היבוא (על פי טבלת UN/LOCODE)	M	קוד אתר שולח המסר	023-027
	M	ח.פ. נמען המסר	028-037
אפסים מובילים. רלוונטי למכולות	C	מספר תעודת ליווי	038-043
מבנה הנתון כלהלן: I = 35-35 (יבוא) 36-37 = שנת מצהר 38-41 = מספר מצהר 42-44 = קוד סוכן אנייה 45-50 = מספר רץ	M	מזהה עסקת יבוא	044-059
רלוונטי למכולות	C	סידורי בעסקה	060-063
רלוונטי למכולות מבנה הנתון כלהלן: I = 50-50 (יבוא) 51-52 = שנת המצהר. 53-56 = מספר מצהר. 57-67 = מספר המכולה (כולל ספרת ביקורת) 68-69 = FILLER (בלנק).	C	מזהה מכולה	064-083
	M	תאריך גמר פריקה	084-091
	M	שעת גמר פריקה	092-095
ללא ספרת ביקורת	O	מספר רשימון יבוא	096-103
	O	מספר חשבונית	104-119
	O	קוד אונייה	120-123
	O	שם אונייה	124-143
X(10) אם מספר ח.פ. מלא - אזי ערך מטבלת רני"ר A12. מקור הנתון: - עבור לקוח סופי - מרשימון - עבור מסוף לשחרור - מהמצהר (אם הנתון קיים)	O	מספר יבואן	144-153

	M	משקל ברוטו בק"ג	154-161
D = מסוכן N = לא מסוכן	M	קוד סיכון	162-162
חובה אם מסוכן	C	מספר או"ם	163-166
חובה אם מסוכן	C	קבוצת סיכון	167-168
חובה אם מסוכן	C	רמת סיכון	169-169
למכולות - EM = ריקה ; FU = מלאה	C	תוכן המכולה	170-171
חובה למכולה	C	אורך מכולה	172-173
חובה למכולה על פי טבלת רנ"ר A22	C	סוג מכולה	174-175
חובה למכולה ניתן להשתמש לצורך החזרת המכולה לאחר שתרוקן.	C	קוד קו מכולה	176-177
חובה למכולה	C	מספר סגר 1	178-187
אופציונאלי למכולה	O	מספר סגר 2	188-197
על פי טבלת UN/LOCODE		אתר מסירה/העברה	198-202
פורמט YYYYMMDD המקור לנתון מהתרת חת"ד	M	תאריך אחרון להוצאה	203-210
אזור בנמל בו נמצאת המטען/המכולה על פי האיתור הידוע האחרון, על מנת שידע הנהג להיכן להגיע על מנת לקבל Jobcard.	M	אזור בנמל	211-220
על מנת שיוכל הלקוח לזהות מכולות סמוכות ולתזמן את ההובלה בהתאם.	M	איתור	221-230
קוד	M	סוג שחרור מכס	231-232
		Filler1	233-248
חובה אם למסוף עורפי. כפי שהוגדר ע"י המכס : R - רכבת M - משאית	C	אופן הובלה	249-249
הוספת שדה אינדיקציה אם יש לשקול את המכולה.		חייב שקילה	250-250
לשימוש עתידי למידע הקשור בשחרור המכולה.		FILLER2	251-329
מידע שעל מקבל המסר לשתול במסר העברות בין נמליות (מפורט בנספח)		מידע להעברה במסר העברות בין נמליות	330-496
לשימוש עתידי למידע הקשור במסר.		FILLER3	497-511
A - New C - Update D - Cancel		פונקצית המסר	512-512
נחוץ במטען כללי	O	מספר תעודת שער	251-258
לשימוש עתידי למידע הקשור בשחרור המכולה.	--	FILLER2	259-317

חובה במטען כללי	C	מספר תיק סוכן מכס	318-329
מידע שעל מקבל המסר לשתול במסר העברות בין נמליות (מפורט בנספח)	O	מידע להעברה במסר העברות בין נמליות	330-496
לשימוש עתידי למידע הקשור במסר.	--	FILLER3	497-511
A - New C - Update D - Cancel	M	פונקצית המסר	512-512

נספח המתאר את המידע להעברה במסר תעודת אחסנה (330-496):

- 1 – 1 קוד הצהרת שטעון במקור
 בשטעון בין נמלי יקבל הערכים הבאים :
 Y – סוכן האוניה הצהיר על המכולה כמכולת שטעון במועד.
 N – ההצהרה על המכולה כמכולת שטעון בוצעה לאחר פריקתה ולכן
 אינה מזכה בתעריף המוזל
 במקרים שאינם שטעון – ריק.
- 2 - 11 מספר מצהר יבוא בנמל הפריקה
 ריק – במקרה של מכולת יצוא שהתקבלה בנמל אחד ותטען בנמל אחר.
 אחרת – ערך בפורמט IYYNNNNSSS.
- 12 - 23 תאריך ושעת גמר פריקה בנמל המקבל.
- 24 - 167 לשימוש עתידי