

משוב להוצאה/הכנסה של מכולות ומטען כללי
תאריך עדכון אחרון 24/06/2010

מסר זה נועד לספק היזון חוזר לגורמים ששולחים לנמל מסר תעודת אחסנה ובקשה להוצאת מכולה.

מבנה מסר משוב תוכנן כך שהוא ישמש למתן היזון חוזר למסרים שונים.
אחד מפריטי המידע הנכללים ברשומת כותרת מציין לאיזה מסר ניתן המשוב הספציפי.

שדות והערות הנוגעות גם לחברות הובלה יסומנו בכחול ובאדום להוצאת מכולה

שדות והערות הנוגעים להוצאת מכולה בלבד - מסומנים באדום.

שדות והערות הנוגעים למטען כללי בלבד - מסומנים בסגול.

שם הקובץ בשרת ה-FTP של הנמל יהיה שונה עבור כ"א ממסרי המשוב.

שם הקובץ		סוג המשוב
משוב	מסר	
PDBCK2	COPARN	לתעודת אחסנה למכולה
PDBCK5	COPAR5	לתעודת אחסנה של חברת תובלה למכולה
PDBCK7	COPINO	לבקשה להוצאת מכולה
PDBCK8	COPIN5	לבקשת חברת תובלה להוצאת מכולה
PCRG11	CRGO11	לתעודת אחסנה למטען כללי
PCRG12	CRGO12	לתעודת אחסנה של חברת תובלה למטען כללי
PDMTI2	COMTIN	לתעודת אחסנה למכולה ריקה
PDMTI5	COMTI5	לתעודת אחסנה של חברת תובלה למכולה ריקה
PDMTO2	COPIMT	לבקשה להוצאת מכולה ריקה
PDMTO5	COPMT5	לבקשת חברת תובלה להוצאת מכולה ריקה

מסר זה כולל : א. רשומה 01 - רשומת כותרת.

ב. רשומה 02 - רשומה נתונים.

ג. רשומה 99 - רשומת בקרה.

עדכונים במבנה:

10.06.24 – הוספת שדה מזהה עסקה ביבוא.
 10.02.09 – הוספת שדה "קו" במובן של קוד אחסון למכולות ריקות.

03.12.09 – הוספת פרטים להוצאת מכולה ריקה

31.12.08 – פירוט ח.פ. יבואן/יצואן – בתכנון, לא מועבר עדיין

25.07.07 – שדה משקל למטען כללי חופף לשדה משקל מכולה.

15.06.06 – למשוב ביבוא: הוגדר מספר סגר

למשוב ביצוא: משקל, כמות ומספר סידורי בעסקה(למטען כללי

ובחפיפה עם שדה מזהה מכולה). כמו כן הוגדרו שמות מסרים למטען

כללי.

10.07.05 – הוספת מס' ת. ליווי ברשומות 2 ו - 99.

26.06.05 – הוספת ח.פ. של גורם מתווך (רשומה 99-134-125).

22.02.05 – הוספת שדות ברשומת הבקרה (בתחום 118-095).

מבנה נתוני המסר

מבנה רשומה 01 - רשומת כותרת

טורים	השדה	M O C	הערות
001-006	סוג מסר	M	<p>כניסה:</p> <p>משוב ל סוכן מכס - PDBCK2</p> <p>משוב ל חב' תובלה - PDBCK5</p> <p>משוב ל סוכן מכס במטען כללי - PCRG11</p> <p>משוב ל חב' תובלה במטען כללי - PCRG12</p> <p>משוב על מסר אחסנה למכולה ריקה - PDMTI2</p> <p>משוב לחברת תובלה על מכולה ריקה - PDMTI5</p> <p>הוצאה:</p> <p>משוב ל סוכן מכס - PDBCK7</p> <p>משוב ל חב' תובלה וסוכן מכס - PDBCK8</p> <p>משוב על מסר למכולה ריקה - PDMTO2</p> <p>משוב לחברת תובלה על מכולה ריקה - PDMTO5</p>
007-008	סוג רשומה	M	כותרת = 01 .
009-016	תאריך קליטת מנה	M	פורמט YYYYMMDD . (אצל המקבל).
017-020	שעת קליטת מנה	M	פורמט HHMM (אצל המקבל).
021-024	שעת שידור מסר מקורי	M	פורמט HHMM .
025-030	סוג מסר שאליו מגיבים	M	<p>קוד בן 6 תווים אלפאנומריים</p> <p>(COPAR5 או COPARN או COMTIN או</p> <p>COMTI5 או COPINO או COPIN5 או</p> <p>CRGOI1 או CRGOI2 או COPIMT או</p> <p>COPIM5)</p>
031-038	תאריך שידור המסר המקורי	M	פורמט YYYYMMDD .
039-043	מספר רשומות שנקראו	M	
044-048	מספר מנה שנקראה	M	בשלב זה אפס.
049-049	סטטוס מנה	M	<p>0 = תקין.</p> <p>1 = שגוי.</p> <p>9 = חסר.</p>
050-065	מזהה עסקה	O	ידווח ביבוא מכולות
066-179	FILLER		
180-189	ח.פ. של הלקוח(יבואן/יצואן)	C	ח.פ. היבואן/היצואן. בתכנון(לא מועבר עדיין)
190-199	ח.פ. של גורם מיועד	M	ח.פ. החברה אשר אליה מיועד המשוב
200-200	FILLER		

מבנה רשומה 02 - רשומת דיווח שגויים – תופיע רק כשנתגלו שגיאות במסר

טורים	השדה	M O C	הערות
001-006	סוג מסר	M	<p><u>כניסה:</u> משוב ל סוכן מכס - PDBCK2 משוב ל חב' תובלה - PDBCK5 משוב ל סוכן מכס במטען כללי - PCRG11 משוב ל חב' תובלה במטען כללי - PCRG12 משוב על מסר אחסנה למכולה ריקה - PDMTI2 משוב לחברת תובלה על מכולה ריקה - PDMTI5 <u>הוצאה:</u> משוב ל סוכן מכס - PDBCK7 משוב ל חב' תובלה וסוכן מכס - PDBCK8 משוב על מסר למכולה ריקה - PDMTO2 משוב לחברת תובלה על מכולה ריקה - PDMTO5</p>
007-008	סוג רשומה	M	02 = רשומת נתונים.
009-010	סטטוס	M	00 = תקין. 99 = שגוי.
011-020	אסמכתא סוכן מכס	C	חובה במשוב לתעודת אחסנה
021-040	מזהה מטען	C	מזהה מכולה – חובה עבור מכולות מלאות. סידורי בעסקה – חובה בהכנסת מטען כללי. מספר מכולה – מוצמד לימין - חובה בהכנסת מכולה, אופציונאלי בהוצאה.
041-048	מספר תעודת שער	O	אפסים מובילים.
049-054	מספר תעודת ליווי	C	אפסים מובילים. חובה במשוב היבוא.
055-080	FILLER		
081-084	קוד שגיאה 1	M	
085-110	תאור שגיאה 1	M	
111-114	קוד שגיאה 2	O	
115-140	תאור שגיאה 2	O	
141-144	קוד שגיאה 3	O	
145-170	תאור שגיאה 3	O	
171-189	FILLER		
190-199	ח.פ. של גורם מיועד	M	ח.פ. החברה אשר אליה מיועד המשוב
200-200	FILLER		

מבנה רשומה 99 - רשומת בקרה

טורים	השדה	M O C	הערות
001-006	סוג מסר	M	<p><u>יצוא</u>: משוב ל סוכן מכס - PDBCK2 משוב ל חב' תובלה וסוכן מכס - PDBCK5 משוב ל סוכן מכס במטען כללי - PCRG11 משוב ל חב' תובלה במטען כללי - PCRG12 משוב על מסר אחסנה למכולה ריקה - PDMTI2 משוב לחברת תובלה על מכולה ריקה - PDMTI5</p> <p><u>יבוא</u>: משוב ל סוכן מכס - PDBCK7 משוב ל חב' תובלה וסוכן מכס - PDBCK8</p>
007-008	סוג רשומה	M	99 = רשומה בקרה
009-018	אסמכתא סוכן מכס	C	חובה במשוב לתעודת אחסנה
019-038	מזהה מטען	C	מזהה מכולה – חובה עבור מכולות מלאות. סידורי בעסקה – חובה בהכנסת מטען כללי. מספר מכולה – מוצמד לימין - חובה בהכנסת מכולה, אופציונאלי בהוצאה.
039-054	ביבוא		<p><u>לשימוש ביבוא</u>: 039-046 - מספר תעודת שער, אופציונאלי, אפסים מובילים. 047-052 - מספר תעודת ליווי, חובה, אפסים מובילים. 053-054 - Filler</p>
	ביצוא		<p><u>לשימוש ביצוא</u>: 039-054 - מספר Booking, יועבר אם קיים בתעודת אחסנה.</p>
055-058	FILLER		
059-060	סוג גורם משדר	M	01 = מכס 02 = נמל 03 = סוכן אנייה 04 = משלח 05 = מסוף מטען 06 = סוכן מכס 09 = דפו
061-065	זיהוי גורם משדר	M	סוכן אנייה/ משלח - 00999 סוכן מכס (ס.ב.) - 9999 B ILHFA / ILASH
066-067	סוג גורם מקבל/נמען	O	01 = מכס 02 = נמל 03 = סוכן אנייה 04 = משלח

טורים	השדה	M O C	הערות
			05 = מסוף מטען 06 = סוכן מכס 07 = חברת תובלה 09 = דפו
068-072	זיהוי גורם מקבל	O	
073-080	תאריך שידור	M	פורמט YYYYMMDD.
081-084	שעת שידור	M	פורמט HHMM.
085-088	מספר מנה		מומלץ לשמור על רציפות ברמת הנמען לא רלוונטי
089-093	מספר רשומות		לא רלוונטי
095-104	מספר/קוד יצואן	O	
105-112	משקל מכולה/מטען ברוטו (בק"ג)	C	עם אפסים מובילים במטען כללי – לאפשר מעקב ע"י סוכן המכס
113-114	אורך מכולה	C	
115-116	סוג מכולה	C	
117-118	קבוצת סיכון	C	
119-120	תוכן מכולה/ סוג אריזה-במטען כללי	C	EM = ריקה FU = מלאה
121-122	קוד אחסון ("קו")		עבור מכולות ריקות
123-124	FILLER		
125-134	ח.פ. חברת הובלה	O	כפי ששודר ע"י סוכן המכס : נועד לרכבת שתוכל לציין את הח.פ. של החברות "שירות" או "מילניום" במסר השלמת פרטי ההובלה שהיא שולחת.
135-135	אופן ההובלה-הכניסה לנמל	O	כפי ששודר ע"י סוכן המכס : M- משאית R - רכבת
136-145	מזהה רכבת / מס' משאית	C	כפי ששודר במסר עם פרטי התובלה
146-155	ת.ז. נהג	C	כפי ששודר במסר עם פרטי התובלה
156-165	איתור	C	על מנת שיוכל הלקוח לזהות מכולות סמוכות ולתזמן את ההובלה בהתאם.
166-175	מספר סגר	C	לצורך ביקורת ע"י חברת התובלה.
176-181	כמות אריזות שדווחה	C	במטען כללי – לאפשר מעקב ע"י סוכן המכס/חברת התובלה
182-189	Filler		שימוש עתידי אפשרי לקוד או"ם ורמת סיכון
190-199	ח.פ. של גורם מיודע	M	ח.פ. החברה אשר אליה מיועד המשוב
200-200	סטטוס מנה		0 - שידור ראשון. 9 - שידור חוזר. לא רלוונטי

