

**מסר נתוני רכב**

תאריך עדכון אחרון 21-11-2010

**כללי**

להלן מתואר מבנה מסר נתוני רכב במבנה קובץ "שטוח".

העברת הקובץ נועדה למנוע טעויות הקלדה במהלך קליטת הרכבים ע"י עובד הנמל, ולהעברת מידע משלים הנוגע לרכבי היבוא, כגון מידע על אחסנה ממושכת(בשימוש באילת). מספר השלדה מהווה מפתח זיהוי חד חד ערכי למכונית והוא שמאפשר אבחנה בין מכונית אחת למשנתה כאשר מדובר במכוניות מאותו סוג שנפרקו מאותה אוניה.

המכס יעביר את המסר לנמל במועד העברת רשימון הכני"ם לנמל. הקובץ שייקלט יופגש מול נתוני המצהר (באמצעות תוכנה שתפותח בנמל) וכתוצאה מכך ייבנה בסיס נתונים שיכלול נתונים נוספים על אלה שהועברו ע"י סוכן האוניה.

המסר יוכל להוות גם תקן לדיווח ע"י יבואני הרכב, כגון דיווח על אחסנה ממושכת.

בנמל אשדוד ינוצל המסר להעברת דיווחים פנימיים.

בעמודה המתייחסת להערות יפורטו בדיקות תקינות שיש לבצע על השדה וזאת במטרה לצמצם את מספר השגיאות במסרים שיועברו.

תווים	השדה	M C O	הערות
001-006	סוג מסר	M	.CARINF =
007-008	סוג רשומה	M	.HD נכון להיום ערך קבוע אך מאפשר בעתיד הרחבה לרשומות נוספות.
009-010	גורם משדר	M	
011-020	ח.פ גורם משדר	M	
021-040	מספר שלדה	M	
041-047	מספר רץ של חלון	O	כולל תווים מובילים
048-056	מספר רשימון	M	
057-072	מזהה עסקת יבוא	M	מבנה הנתון יהיה לפי הפירוט הבא : 01-01 = I מייצג יבוא (זהו הערך היחיד שתקף). 02-03 = שנה של המצהר (בתחום של השנה הנוכחית פלוס-מינוס 1). 04-07 = מספר מצהר (משויך לסוכן המתפעל של אניית היצוא המיועדת וחייב להכיל ערך נומרי). 08-10 = קוד סוכן אניה (קוד סוכן האניה שטיפל במטען). 11-16 = מספר פנימי רץ.
073-076	סידורי בעסקת יבוא	M	
077-088	מספר ת.ליווי (מספר ת.שער + ליווי)	O	
089-097	קוד יבואן הרכב	M	מספר ח"פ של יבואן הרכב
098-101	קוד תוצר	M	קוד שמסמן את היצרן (audi,subaro וכו').
102-107	דגם	M	קוד שמסמן את הדגם של היצרן.
108-109	שנת יצור	M	
110-111	חודש יצור	M	
112-129	מספר מנוע	M	
130-131	קוד צבע	M	
132-135	נפח מנוע	M	
136-137	סוג אריזה	C	חובה במסר ישירות מהיבואן פרטי – E5 מסחרי- H6 מסחרי מעל 20' – E6
138-139	מספר תקופת אחסנה	C	חובה במסר ישירות מהיבואן מספר תקופת האחסנה של הרכב
140-141	סוג אחסנה	C	חובה במסר ישירות מהיבואן 1 – יומי 30 – 30 יום 60 – 60 יום
142-151	מס' מובילית	O	לשימוש עתידי

152-161	ת.ז. נהג	O	לשימוש עתידי
162-171	ח.פ. חברת תובלה	O	לשימוש עתידי
172-173	גוש	O	לשימוש עתידי
174-221	שדות לשימוש פנימי בנמל	O	
222-256	Filler		

### מבנה מסר משוב ל-CARINF

מסר משוב משודר על כל מסר שנשלח לנמל, וקיימות בו שני סוגי רשומות. רשומה מספר 99 – HEADER ורשומת 02 פירוט. אם המסר תקין לחלוטין תתקבל רשומת HEADER בלבד.

#### מבנה רשומת HEADER

תווים	השדה	M C O	הערות
001-006	סוג מסר	M	PDBCKS
007-008	סוג רשומה	M	99
009-020	מועד מסר	M	YYYYMMDDHHMI
021-021	FILLER		
022-030	סטטוס מסר	M	O.K. - מסר תקין ERROR - מסר לא תקין
031-187	FILLER		
188-190	קוד סטטוס	M	000 - תקין 990 - לא תקין
191-199	ח"פ נמען המסר	M	

#### מבנה רשומת פירוט

תווים	השדה	M C O	הערות
001-006	סוג מסר	M	PDBCKS
007-008	סוג רשומה	M	02
009-024	מזהה עסקה	M	IYYMMMMSSNNNNNNN
025-028	סידורי בעסקה	O	NNNN
029-045	מספר שילדה	M	
046-058	FILLER		
059-062	קוד שגיאה 1	M	
063-097	תאור שגיאה 1	M	

	M	קוד שגיאה 2	098-101
	M	תאור שגיאה 2	102-136
	M	קוד שגיאה 3	137-140
	M	תאור שגיאה 3	141-175
		FILLER	176-187
00 = תקין. 01 = אזהרות-רשומה נקלטה 02 = שגיאות- רשומה נקלטה 99 = שגוי - רשומה לא נקלטה	M	קוד סטטוס	188-189
	M	ח"פ גורם מיודע	190-199